

Så blev det tid for den sidste nyhedsmail fra den nuværende bestyrelse her inden generalforsamlingen den 26. februar 2022.

Januar/februar 2022 blev lidt hektiske måneder i bestyrelsen. Af de vigtigste ting kan nævnes:

Vores Formand Anders Husted Madsen måtte grundet tidspres vælge HsvK fra og udtrådte af bestyrelsen med øjeblikkeligt varsel. Det er trist, for Anders var meget værdsat og fik sat gang i mange gode ting i klubben. Der skal lyde en STOR tak til Anders for alt det han gennem tiden har ydet for klubben!

Udfordringer omkring de arealer som klubben benytter, der ved kommunen var registreret forkert og der skal laves nye lejekontrakter mv. Rasmus Møjbæk og Centeret er i gang med dette store arbejde og det ser ud til at alt løser sig, så vi benytter de nuværende arealer som hidtil.

Der kom "hemmeligt" nye regler omkring vores DGDA flyvninger. Det viste sig at EASA har stillet forskellige krav, der betyder at vi kommer til at håndtere disse flyvninger anderledes fremadrettet.

Vi skal have fundet ny formand samt bestyrelsesmedlemmer og det vil være synd at sige at kandidater til dette "hænger på træerne"... Det er lidt trist at ikke flere medlemmer ønsker at deltage i bestyrelsesarbejdet, for vi har i denne bestyrelse faktisk haft en god og konstruktiv dialog og trods meget arbejde haft en god energi.

Som nævnt er der fundet nye regelsæt der kommer til at berører vores DGDA flyvninger. Vi skal opfylde nye krav til bla. piloter der udfører flyvningerne. Der skelnes mellem følgende 3 typer flyvninger:

1. **Passagerflyvning med omkostningsdeling (den mest almindelige)**
2. **Introduktionsflyvninger, som er rettet mod evt. nye medlemmer, og som kun må udgøre en marginal del af klubbens aktiviteter, men hvor gæsten må betale det hele.**
3. **Kommercielle flyvninger (DGDA og lign)**

Det første punkt er uændret – piloten flyver med en bekendt og de deler omkostninger.

Det andet punkt er den måde vi reelt har håndteret flyvningerne inden DGDA kom til. Dette er tilladt og vil være den måde vi fremadrettet kan give udefrakommende et indblik i flyvning og den sport vi dyrker i en svæveflyveklub. Vores hjemmeside tilrettes dette koncept fremadrettet.

Det sidste punkt vedrører de DGDA flyvninger, som tidligere er solgt, og som skal afvikles i løbet af 2022. Her er kravene til piloten følgende mellem 18-69 år, har passagertilladelse,

min 75 timer/200 starter og indehaver af en class 2 medical. (Samt gul på træningsbarometer som klubkrav)

Dette sidste punkt falder en del af holdet bag DGDA flyvningerne desværre for og vi skal derfor have fundet piloter, der vil hjælpe med at få afviklet de sidste DGDA ture i løbet af 2022. Så kan DU opfylde disse krav og vil hjælpe DIN klub med at afvikle flyvningerne (og tjene en god skilling til klubben ikke mindst) må du gerne rette henvendelse til Kennet Nielsen.

Vintervedligeholdelsen er i skrivende stund ved at være afsluttet – mange frivillige arbejdstimer er lagt i dette hen over vinteren. Meget arbejde er ikke så synligt, mens andet er – men for begge dele gælder det at det er uundværligt, hvis vores klub skal fastholde den høje standard som vi har i HsvK.

Af de mere synlige ting kan nævnes at bussen har fået en opgradering med nyt fyr og er blevet indrettet med "kantine" så din mad og forplejning kan holdes dejlig kold. Kaffe, vand og is sælges nu direkte ud af bussen! Nyt system til tilslutning af strøm mv er etableret udenfor bussen, så det er slut med at stå på hovedet i det dugvåde græs når stik skal tilkobles. Bænke har fået en tiltrængt upgrade. Det bliver så godt!

Sidste nye rygte går på at fejl på ZS er fundet og hun forhåbentligt efter ufrivilligt vinterhi ved Dangleide atter kommer retur til HsvK! Der er mange TMG piloter der sulter efter ZS nu.

Hen over sæsonen forventes det at projektet med nyt tag på materiel hangar samt hangar 2 og 3 påbegyndes. Det er et større projekt Centeret har sat i gang, men det var tiltrængt da det var begyndt at regne ned i hangar 3 og det beskidte vand ødelagde lakken på de fly, der er placeret i hangaren.

Bestyrelsen er gået i tænkeboks omkring renoveringen af vores X9 og VD. P.t. overvejes at bytte rundt på arbejdet så vi begynder med renovering af VD og overvejer renoveringen af X9 en ekstra gang. Det vil blive meldt ud omkring dette når den nye bestyrelse er tiltrådt og beslutningen er vendt nok engang.

På lørdag har vi generalforsamling, så opfordringer herfra skal være: Mød op og vær med til at stemme de personer ind i bestyrelsen som netop DU mener er de rigtige til at varetage dine og klubbens interesser! (Stil evt. selv op som kandidat så du kan være med til at træffe beslutningerne). Vi vil gerne gentage det der blev sagt ved generalforsamlingen, da den nuværende bestyrelse blev valgt: Bak bestyrelsen op og respekter de beslutninger, der træffes også selv om du måske ikke er helt enig. Bestyrelsen arbejder efter bedste evne for hvad de mener er det bedste for klubben og dens medlemmer.

Og så det aller aller aller bedste: Vinterpausen lakker mod enden og sæsonstart 2022 nærmer sig med hastige skridt - OG denne gang uden de covid restriktioner som vi har været ramt af de to foregående år. Der er arrangeret flyvesikkerheds briefing en aften og en formiddag inden der skal samles fly. Husk at få afsat tid til dette i din kalender! Inden du

har set dig om blomstrer de fedeste cumulusser op over alt – masser af gode flyveoplevelser ligger og venter på dig! Glæd dig!

Pbv

Kennet Nielsen